

A BELLE-ILE LE CARBURANT EST LE PLUS CHER DE FRANCE ET ÇA VA CONTINUER !

RAPPELONS-NOUS Avant 2007, le transport des carburants était subventionné par le Conseil Général.



En 2003 après le terrible naufrage de l'Île du Ponant le Morbihan et la Vendée décident de construire l'Anatife. Conséquences : suppression de la subvention, et deux délégations de service public, une pour la gestion du transport et une pour celle du dépôt. En plus de s'octroyer une importante marge bénéficiaire, le délégataire - entreprise privée - facture un forfait de 12 955 € quelle que soit la quantité transportée. Le 1^{er} février 2007 les prix prennent 10%. Belle-Ile manifeste.

En 2024 on paye au moins 40 c de plus qu'à Quiberon.

14 DECEMBRE 2021 TOUT POUVAIT CHANGER ! COMMENT ?

Le pipeline étant hors d'usage, une étude Eureteq demandée par la CCBI propose 6 options pour revoir tout le système d'approvisionnement de l'île.

Options 1/2/3 sans baisse de prix à la pompe. On continue avec l'Anatife. On conserve deux DSP.

Options 4/5/6 avec une baisse très importante des prix. On transporte des camions citernes sur des rouliers privés. (Projets proposés par Seaway - qui possède le QUEHAN). Les besoins devant diminuer (voitures électriques), pour 3800 m³ annuels il suffit de 97 rotations avec 3 camions de 13 m³ sur seulement une trentaine de jours par an.

14 DECEMBRE 2021 RIEN N'A CHANGÉ !

LE CONSEIL DE LA CCBI ADOPTE SANS DISCUSSION L'OPTION 2 CHOISIE PAR LA PRÉSIDENTE

Dépotage au poste de nuit du Bangor, pipeline à installer en creusant le chemin de halage et stockage au dépôt. Aucune baisse du prix à la pompe et coût annoncé : 2,7 millions d'euros dont 44 % à la charge de la CCBI.

26 juillet 2022 : le coût a monté, il est estimé à 3 222 258 € (1 420 480 € pour la CCBI)

29 janvier 2024 : « mise à jour du plan de financement » pour la « réparation de la canalisation vers le dépôt » : +576 813 € (151 037 pour CCBI) et pour la « prolongation du pipeline depuis le poste de nuit du Bangor » : + 1 650 000 € (600,28 pour CCBI). En attendant une « mise à jour » pour l'installation du poste de dépotage dans l'avant-port ?

LES (VRAIES ?) RAISONS DE CE CHOIX

« Si on passe au privé on ne contrôle plus rien ». « JE (sic) préfère payer le produit cher à la pompe plutôt que payer moitié moins cher mais ne pas en avoir tous les jours ».

(Madame A.Huchet)

**SI RIEN NE CHANGE, A CAUSE DE CETTE DECISION PRISE DANS DES
CONDITIONS QU'IL EST DIFFICILE DE QUALIFIER DE TRANSPARENTES ET
DEMOCRATIQUES, LES BELLILOIS REPARTENT POUR 20 OU 30 ANS AVEC UN
CARBURANT HORS DE PRIX.**

ALORS MOBILISONS-NOUS !

gerveurdaviken.ovh